

Un rally solidario desde Madrid a Estambul

RSC/ Rutas y Retos organiza un viaje por la Europa mediterránea en el que los participantes hacen paradas en cada etapa para entregar ayuda humanitaria, colaborar en proyectos sociales de ONG o plantar árboles para compensar sus emisiones de CO₂.

Sergio Saiz. Madrid

Sólo se necesitan quince días para disfrutar de unas vacaciones por media Europa, vivir una aventura y colaborar con proyectos humanitarios. Ésta es la propuesta de la pyme española Rutas y Retos, que cada año organiza un rally solidario durante la primera quincena de agosto.

Alberto Gómez, uno de los socios fundadores de la compañía, participó en 2006 en una aventura solidaria que organizaba una compañía inglesa. La idea tuvo tanto éxito, que al final organizaron la misma actividad en España. En 2007, diez coches salían de la Puerta del Sol, en Madrid, camino a Mali; y, en 2008, ya eran 50 los vehículos que, desde el estadio Santiago Bernabéu, también en la capital española, partían en agosto rumbo al centro de África.

Esas dos primeras ediciones se celebraron bajo el amparo de una empresa anglosajona, pero en 2009 Alberto Gómez, junto a su socio Alejandro Cabezón, y con el apoyo de Víctor Vázquez, fundaron Rutas y Retos, bajo el paradigma de levantar una empresa en donde la responsabilidad social corporativa (RSC) fuera el corazón de la estrategia de negocio y demostrar que ser una firma rentable no está reñido con mantener un modelo sostenible y solidario.

Rally a Mali fue su primera iniciativa. Los participantes dedicaban sus vacaciones a viajar en coche desde Madrid hasta una ciudad del país africano. Los organizadores facilitaban varias rutas alternativas, aunque finalmente era cada participante quien decidía el camino a seguir y, por lo tanto, también los obstáculos a los que tendría que hacer frente.

África

Por el camino, los vehículos iban dejando ayuda humanitaria y, al finalizar el viaje, los vehículos que se utilizaban en esta particular excursión eran donados a una ONG que los utilizaba para atender a la población local. Además, los participantes estaban obligados a recaudar 1.000 euros (la mitad en metálico y la otra mitad en especie) para colaborar con distintas actividades de organizaciones no gubernamentales y el dinero logrado se utilizaba para construir una escuela.

Los tres miembros de Rutas y Retos, que acaban de ser galardonados en la VI edición de los Premios Pyme en la ca-



Participantes en la última edición del Rally a Mali junto a la población local.

Cómo participar

- 1 Cada equipo tiene que reunir 500 euros en metálico para una acción social, además de contar con un vehículo con el que poder participar.
- 2 El coste de inscripción es de 250 euros por coche, además de otros 250 euros por persona. Cada equipo elige la ruta y se encarga de su mantenimiento.
- 3 Los equipos pueden buscar patrocinadores que financien su aventura. El presupuesto total se sitúa entre 5.000 y 7.000 euros (coche incluido).

tegoría de RSC, explican la importancia que tiene la transparencia en este tipo de actividades, ya que los participantes siempre se interesan por saber qué ha sido de los proyectos emprendidos. De ahí que también dediquen especial atención a seleccionar las ONG con la que trabajan, utilizando, por ejemplo, los criterios establecidos por la Fundación Lealtad.

Sin embargo, el sueño solidario de estos emprendedores estuvo a punto de truncarse a finales del año pasado, como consecuencia del secuestro de varios cooperantes españoles en Mali por terroristas islámicos, lo que obligó a Rutas y Retos a cancelar su aventura solidaria a Mali.

A pesar de la falta de tiempo, Alejandro Cabezón, Alberto Gómez y Víctor Vázquez decidieron seguir adelante y diseñaron *Desafío Xplora*, que ha cambiado África por Europa, pero sigue manteniendo el mismo espíritu solidario que *Rally a Mali*, aunque adaptado a los pro-



Los coches del rally saldrán desde Madrid el 31 de julio.



El dinero recaudado por los aventureros se destina a ayuda humanitaria.



Cada vehículo va equipado con un sistema de geolocalización.



Se utilizan desde todoterrenos hasta utilitarios a punto de ser retirados.



De izq. a dcha., Alejandro Cabezón, Alberto Gómez y Víctor Vázquez, organizadores de 'Desafío Xplora'.

Colaboración

El espíritu solidario que se respira en el rally organizado por Rutas y Retos ya se vive antes de que comience. En la última edición, un participante tuvo un accidente con el coche que iba a utilizar en la ruta semanas antes de iniciar el viaje. Utilizó un foro, a través del que los aventureros estaban en contacto, para colgar las fotos del siniestro y despedirse de los que iban a ser sus compañeros durante quince días. La respuesta no se hizo esperar y de forma espontánea todos los participantes se pusieron de acuerdo para aportar parte de los recursos con los que contaban para conseguirle un nuevo vehículo.

yectos sociales que se hacen en Europa y que son muy diferentes a los de África.

El 31 de julio saldrá desde Madrid un contingente, formado por alrededor de 50 vehículos, que cruzarán Europa hasta llegar a Estambul. En total, son cerca de 4.000 kilómetros, que los participantes tendrán que recorrer superando pruebas. En algunos casos, los viajeros podrán dedicar una tarde a colaborar en el proyecto de una ONG en Serbia, Bosnia o Bulgaria, entre otros países, en función de la ruta elegida por cada equipo.

También habrá un reto medioambiental, en el que gracias al apoyo de un patrocinador, que todavía está por decidir, los integrantes de la caravana plantarán árboles suficientes a lo largo de la ruta como para compensar las emisiones de CO₂ de los vehículos del rally. En otras ocasiones, los coches que tendrá que alejarse de la ruta trazada para entregar ayuda humanitaria que transportarán desde Madrid.

Al final del recorrido, los participantes retrocederán desde Estambul hasta Bucarest, donde de forma voluntaria aquéllos que quieran podrán donar los vehículos utilizados a una ONG. Generalmente, los coches no son propiedad de los participantes, aunque sí son ellos quienes se encargan de conseguir que un patrocinador les financie un vehículo de segunda mano o un concesionario o taller les ceda uno que estén a punto de retirar. Los socios de Rutas y Retos aseguran que hay iniciativas de lo más curiosas para financiar el viaje, desde jóvenes que animan a sus amigos a firmar en el vehículo a cambio de una pequeña donación de 5 euros, hasta quienes hacen fiestas para reunir fondos o quienes consiguen convencer a su empresa de que patrocinen su equipo.

Organización

Todo vale para reunir los cerca de 5.000 euros por vehículo que se necesitan para participar en el rally, aunque esta cantidad depende en función de la ruta, del coche e, incluso, de quien decide dormir en hoteles o acampar al aire libre. "La aventura no empieza en el punto de salida, sino desde el momento en el que comienzas a preparar el viaje", aseguran los organizadores.

A lo largo de la ruta, se propone también puntos de encuentro para compartir experiencias y hacer equipo, aunque también los hay que prefieren ir por su cuenta y, en lugar de coche, deciden viajar en moto. Aunque la forma de vivir la experiencia de cada participante es diferente, la motivación es la misma: en vacaciones, también se puede ser solidario.

Mañana:

Regalía de Ollauri. Premio Pyme en Medio Ambiente.